



Søfartsstyrelsens resultatkontrakt 2015-2018

© Søfartsstyrelsen 2014, Carl Jacobsens Vej 31, 2500 Valby
Telefon 72 19 60 00 - Fax 72 19 60 01
www.soefartsstyrelsen.dk – sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives,
men kun med tydelig angivelse af kilde

Indholdsfortegnelse

1. Søfartsstyrelsens strategiske målbillede 2015-2018	4
Præsentation af Søfartsstyrelsen.....	4
Mission.....	4
Vision	4
Kerneopgaver	4
Strategiske målsætninger	5
Erhvervs- og Vækstministeriets arbejdsprogram	5
Styrelsens budget	6
2. Resultatmål for 2015.....	7
Kerneopgave 1: Sikre skibe, sundhed og miljø.....	7
Kerneopgave 2: Sikre farvande, afmærkning og navigation.....	9
Kerneopgave 3: Sociale forhold, søfarende og fiskere.....	11
Kerneopgave 4: Rammebetingelser, konkurrence og vækst	12
Generel ledelse og administration.....	14
3. Scorebog og budgetmæssige forudsætninger	15
4. Formalia og påtegning	17
Bilag 1. Opgavehierarki.....	18

1. Søfartsstyrelsens strategiske målbillede 2015-2018

Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen arbejder for at skabe sikkerhed til søs og vækst i de maritime erhverv i Danmark. Med udgangspunkt i kvalitetsskibsfart er fokus på at fastholde og udvikle Danmarks styrkeposition som en af de mest konkurrencedygtige søfartsnationer med gode rammevilkår.

På grund af søfartens globale karakter er Søfartsstyrelsens arbejde i høj grad rettet mod at fremme danske maritime interesser internationalt.

Mission

Erhvervs- og Vækstministeriets mission

Skabe fremtidsrettede vækstvilkår for Danmark i den globale økonomi.

Søfartsstyrelsens mission

At fremme sikkerhed og sundhed på rent hav, samt effektivt at styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse.

Som en del af Erhvervs- og Vækstministeriet støtter Søfartsstyrelsen op om koncernens samlede mission ved på søfartsområdet at fremme kvalitetsskibsfart og arbejde for konkurrencedygtige rammevilkår og beskæftigelse for virksomheder, søfarende og andre interessenter i Det Blå Danmark.

Vision

Erhvervs- og Vækstministeriets vision

Europas bedste vækstvilkår.

Søfartsstyrelsens vision

Danmark skal være en førende søfartsnation, der sætter retning for fremtidens kvalitetsskibsfart.

Ved at arbejde for, at Danmark skal være en førende søfartsnation, der sætter retning for fremtidens kvalitetsskibsfart, støtter styrelsen op om koncernens samlede vision om at skabe Europas bedste vækstvilkår. Endvidere ligger visionen fra ”Vækstplanen for Det Blå Danmark” om, at Danmark skal være et maritimt centrum i Europa, direkte i forlængelse af koncernens samlede vision.

Kerneopgaver

Søfartsstyrelsen har følgende fire kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

1. Sikre skibe, sundhed og miljø
2. Sikre farvande, afmærkning og navigation
3. Sociale forhold, søfarende og fiskere
4. Rammebetingelser, konkurrence og vækst

Strategiske målsætninger

Følgende fire strategiske målsætninger udstikker kursen for Søfartsstyrelsens fire kerneopgaver i de kommende år:

1. Sikre skibe, sundhed og miljø

Niveauet for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse skal være højt, hyppigheden af arbejdsulykker til stadighed for nedadgående, og Danmark skal være på hvidlisterne i Paris-MoU og Tokyo-MoU samt være Quality nation i US Coast Guard.

2. Sikre farvande, afmærkning og navigation

Gennem effektiv udnyttelse af teknologi, regulering og tilsyn med bl.a. lodser og lodserier skal sikkerheden i danske, grønlandske og færøske farvande være i top.

3. Sociale forhold, søfarende og fiskere

De søfarende skal opleve en proaktiv, løsningsorienteret og serviceminded myndighed, som har fokus på selvbetjeningsløsninger og korte sagsbehandlingstider.

4. Rammebetingelser, konkurrence og vækst

Gennem effektiv eksekvering af Vækstplanen for Det Blå Danmark skal der være en fortsat positiv udvikling i det samlede antal beskæftigede i Det Blå Danmark, udviklingen i dansk opereret tonnage skal følge udviklingen i den samlede tonnage i verden, og Danmark skal fortsat være blandt de 3 største operatører i EU. Danmark skal desuden være blandt de 3 EU-lande, hvor den registrerede tonnage vokser mest i absolutte tal.

Erhvervs- og Vækstministeriets arbejdsprogram

Erhvervs- og Vækstministeriet har et fælles arbejdsprogram, som angiver de strategiske mål, koncernen samlet arbejder for. Arbejdsprogrammet angiver også årlige resultatmål for ministeriets indsats for at nå de langsigtede strategiske mål.

Søfartsstyrelsens strategiske målsætninger bidrager til at opfylde indsatsområderne i Erhvervs- og Vækstministeriets arbejdsprogram. Målsætningerne bidrager ikke kun til at fremme sikkerhed og sundhed på rent hav, men også til at gøre det let at drive virksomhed i Danmark og til at sikre stærke vækstvilkår for de internationalt orienterede erhverv.

Styrelsens budget

Nedenfor fremgår styrelsen budget for 2015 fordelt på kerneopgaver.

Hovedformål	Budget 2015 (mio. kr.)
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	75,0
Løn	31,8
Øvrig drift	44,2
Indtægter	-1,0
1. Sikre skibe, sundhed og miljø	49,9
Løn	55,8
Øvrig drift	18,2
Indtægter	-24,1
2. Sikre farvande, afmærkning og navigation	130,8
Løn	49,4
Øvrig drift	93,2
Indtægter	-11,8
3. Sociale forhold, søfarende og fiskere	5,1
Løn	4,4
Øvrig drift	5,8
Indtægter	-5,1
4. Rammebetingelser, konkurrence og vækst	15,3
Løn	17,4
Øvrig drift	5,1
Indtægter	-7,2
I alt	276,1

Heraf udgør budgettet til resultatmål i Erhvervs- og Vækstministeriets arbejdsprogram:

Resultatmål i arbejdsprogrammet	Resultatmål i resultatkontrakten	Budget 2015 uden / med fællesudgifter
Stærke vækstvilkår, ikke mindst for de internationalt orienterede erhverv		
2.1. Eksekvering af Vækstplanen for Det Blå Danmark fortsættes	12. Videreførelse af vækstplanen for Det Blå Danmark	2,4 / 3,2
Det skal være let at drive virksomhed i Danmark		
1.2. En tværministeriel taskforce skal styrke håndhævelsen af miljøreglerne til søs	3. Håndhævelse af miljøregler	0,7 / 1,0
Effektiv sagsbehandling og tilsyn af høj kvalitet		
1.3 Reducering af sagsbehandlingstiden for optagelse i skibsregisteret samt sønærings-, kvalifikations- og anerkendelsesbeviser	10. Sagsbehandlingstid for sønærings-, kvalifikations- og anerkendelsesbeviser	0,3 / 0,4
	13. Sagsbehandlingstid for optagelse i skibsregistre samt ændringer	2,1 / 3,4
2.5 Reducering af sagsbehandlingstiden fra syn til faktura for lovpligtige syn på skibene	5. Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiskeskibe	0,1 / 0,1
Organisation og økonomi		
2.3 EVM har fortsat fokus på sygefraværet	15. Sygefravær	0,1 / 0,2
3.1 EVM udarbejder tidligt på året præcise prognoser for hele årets forbrug	14. Økonomistyring	0,5 / 0,8
3.3 Forbedret koncept for ledelsesinformation om økonomi og HR til koncernens topledelse	14. Økonomistyring	0,3 / 0,4
I alt		6,4 / 9,5

2. Resultatmål for 2015

Kerneopgave 1: Sikre skibe, sundhed og miljø

Kerneopgaven omfatter politikudvikling, regelfastsættelse og håndhævelse for danske skibes bygning, udstyr og drift (omfattende sikkerhed, terrorforebyggelse, bemanning, de søfarende og fiskernes kompetencer, arbejdsmiljø og miljøbeskyttelse) samt havnestatskontrol af udenlandske skibe i dansk havn.

Sikre skibe, sundhed og miljø			
Regelfastsættelse og politikudvikling			
Resultatmål	Resultatkrav		Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
1. Sikker fortøjning <u>Vægt:</u> 3 pct.	Aktivitet	1.1 Udvikling af ny international regulering for sikker fortøjning af skibe skal være på IMO's arbejdsprogram 2016-2017. Hensigten med indsatsen er at nedbringe antallet af alvorlige fortøjningsulykker, som jævnlige medfører dødsfald.	
2. Miljøvenligt brændstof <u>Vægt:</u> 3 pct.	Aktivitet	2.1 For at afskaffe barrierer for anvendelsen af naturgas vedtager IMO's søsikkerhedskomite i foråret 2015 internationale regler om sikker anvendelse af naturgas som brændstof i skibe.	
Håndhævelse			
3. Håndhævelse af miljøregler <u>Vægt:</u> 5 pct.	Aktivitet	3.1 En tværministeriel taskforce skal styrke håndhævelsen af miljøreglerne til søs for at bidrage til renere luft og hav i og omkring Nordsøen og Østersøen og sikre lige konkurrencevilkår for skibsfarten og havnene.	Kapitel 1. 3.1.2. En tværministeriel taskforce skal styrke håndhævelsen af miljøreglerne til søs for at bidrage til renere luft og hav i og omkring Nordsøen og Østersøen og sikre lige konkurrencevilkår for skibsfart og havne.

Kerneopgave 1: Sikre skibe, sundhed og miljø *fortsat*

Sikre skibe, sundhed og miljø			
Håndhævelse			
Resultatmål	Resultatkrav	Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet	
4. Fremme af kvalitetsskibsfart <u>Vægt:</u> 16 pct.	Effekt	4.1 Hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker til søs skal falde 1 pct. i perioden 2011-2015 i forhold til perioden 2010-2014. ¹	
	Effekt	4.2 Danmark fastholder sin status som 'Qualship 21 nation' ved USCG ² .	
	Effekt	4.3 PSC-syn af danske skibe i Tokyo-MoU ³ : - Danmark er på White listen i Tokyo-MoU. - Andelen af danske skibe, der får konstateret fejl og mangler ved PSC i Tokyo-MoU skal falde minimum 1 procentpoint for perioden 2013-2015 i forhold til perioden 2011-2013.	
	Effekt	4.4 PSC-syn af danske skibe i Paris-MoU ⁴ : - Danmark er på White listen i Paris-MoU. - Andelen af danske skibe, der får konstateret fejl og mangler ved PSC i Paris-MoU skal falde minimum 1 procentpoint for perioden 2013-2015 i forhold til perioden 2011-2013.	
	Effekt	4.5 Der må tilsammen være højst 9 tilbageholdelser af danskregistrerede skibe i regionerne Paris-MoU, Tokyo-MoU og USCG i 2015.	
	Aktivitet	4.6 Der gennemføres 30 flagstatssyn i udlandet.	
5. Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiskeskibe <u>Vægt:</u> 3 pct.	Effekt	5.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid fra syn til faktura for lovpligtige periodiske syn på fiskeskibe under 15 meter reduceres fra 110 til 88 dage (20 pct.).	Kapitel 2. 1.2.5. Søfartserhvervene skal opleve en hurtig sagsbehandling uden unødigt ventetid fra syn til faktura, hvorfor sagsbehandlingstiden i forbindelse med de lovpligtige syn på skibene reduceres med 20 pct.

¹ Opgørelsen foretages pr. 1. februar 2016 og baserer sig på antallet af alvorlige arbejdsulykker pr. 1.000 besætningsmedlemmer på fiskeskibe og erhvervsfartøjer i international fart.

² Qualship 21 er et initiativ til fremme af kvalitetsskibsfart ved *United States Coast Guard* (USCG).

³ Tokyo-MoU er en forkortelse for *Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region*.

⁴ Paris-MoU er en forkortelse for *Paris Memorandum of Understanding on Port State Control*.

Kerneopgave 2: Sikre farvande, afmærkning og navigation

Kerneopgaven omfatter politikudvikling, regelfastsættelse, håndhævelse og drift af afmærkning og navigation til skibe. Det indebærer bl.a. drift af fyr, bøjer og radionavigationssystemer samt udvikling af afmærkning, nautisk sikkerhedsinformation, navigationssystemer og -udstyr samt lodsning.

Sikre farvande, afmærkning og navigation		
Regelfastsættelse, politik- og systemudvikling		
Resultatmål	Resultatkrav	Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
6. Sikkerhed i Arktis <u>Vægt:</u> 3 pct.	Aktivitet	6.1 I samarbejde med Grønlands selvstyre udstedes en ny bekendtgørelse vedrørende etablering af sejladszoner, koordineret sejlads og risikovurderinger i farvandene ved Grønland. Bekendtgørelsen udmønter visse af de bestemmelser i lov nr. 618, der vedrører sejladssikkerhed i farvandene ved Grønland.
7. Lodsmarkedet effektiviseres og sejladssikkerheden fastholdes <u>Vægt:</u> 3 pct.	Aktivitet	7.1 Som udmøntning af lodsloven og med henblik på at skabe øget konkurrence på lodsområdet iværksættes en tilladelsesordning, så private lodserier kan få mulighed for at udføre gennemsejlingslodsninger fra 2016: <ul style="list-style-type: none"> - En bekendtgørelse om ordningen træder i kraft primo 2015. - 1. ansøgningsrunde gennemføres medio 2015.
	Aktivitet	7.2 For at fastholde sejladssikkerheden styrkes kontrolindsatsen i forhold til lodserier ved indførelse af et årligt tilsynsbesøg med alle lodserier i Danmark som supplement til den nuværende stikprøvekontrol.
Håndhævelse og drift		
8. Kvalitetsstandarder for statsafmærkningen <u>Vægt:</u> 16 pct.	Kvalitet	8.1 Med henblik på at fastholde et højt niveau af sejladssikkerhed fastholdes de høje kvalitetsstandarder for statsafmærkningen. I 2015 skal funktionstiderne for følgende afmærkninger mindst være: <ul style="list-style-type: none"> - Fyr i danske farvande: 99,8 pct. - Lystønder i danske farvande: 99,0 pct. - Fyr på Færøerne: 99,5 pct. - Fyr i Grønland: 99,0 pct. Driften af afmærkningen udvikles løbende for at nå målet.

Kerneopgave 2: Sikre farvande, afmærkning og navigation *fortsat*

Sikre farvande, afmærkning og navigation			
Håndhævelse og drift			
Resultatmål	Resultatkrav		Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
9. Nyt maritimt kystradiosystem (maritim nødradio) <u>Vægt:</u> 8 pct.	Kvalitet	9.1 Søfartsstyrelsen sikrer udvikling og idriftsættelse af et nyt maritimt kystradiosystem fra en ekstern leverandør. Systemet opfylder internationale kvalitetsstandarder for radiokommunikation med skibe i nød, således at Danmark fortsat opfylder sine forpligtelser over for IMO på området for maritim nødradio. Senest den 31. december 2015 har Søfartsstyrelsen afgivet endelig accept af leverancen i forhold til den indgåede kontrakt med leverandøren.	

Kerneopgave 3: Sociale forhold, søfarende og fiskere

Kerneopgaven omfatter politikudvikling, regelfastsættelse og håndhævelse af en række forhold, som har betydning for de søfarende og fiskeres arbejdsforhold og ophold om bord på danske og udenlandske skibe i dansk havn. Det omfatter alt fra ansættelseskontrakter, opsigelse, hjemrejse og lægebehandling til hviletid og socialsikring.

Sociale forhold, søfarende og fiskere		
Politikudvikling, regelfastsættelse og håndhævelse		
Resultatmål	Resultatkrav	Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
10. Sagsbehandlingstid for sønærings-, kvalifikations- og anerkendelsesbeviser <u>Vægt:</u> 3 pct.	Effekt	10.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for sønærings- og kvalifikationsbeviser reduceres fra 29 til 26 dage (10 pct. ⁵).
	Effekt	10.2 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for anerkendelsesbeviser reduceres fra 20 til 18 dage (10 pct. ⁶).
11. Ændring af lov om søloven og forskellige andre love på søfartsområdet <u>Vægt:</u> 6 pct.	Aktivitet	11.1 I samarbejde med Justitsministeriet udarbejdes udkast til et lovforslag vedr. forenklet registrering af fritidsfartøjer mellem 5 og 20 BT med henblik på fremsættelse i efteråret 2015.
	Aktivitet	11.2 Der udarbejdes lovforslag: 1) Vedrørende tydeligere afgrænsning af begrebet søfarende med henblik på fremsættelse i foråret 2015. 2) Vedrørende implementering af de nye regler i MLC-konventionen om sikring af de søfarendes økonomiske stilling i forbindelse med arbejdsskader og rederens konkurs med henblik på fremsættelse i 2015/2016.
	Kvalitet	11.3 Lovforslagets tekniske kvalitet skal være på et niveau, så det godkendes af Justitsministeriet og regeringens ordførere uden væsentlige indvendinger.

⁵ I forhold til perioden januar-august 2014.

⁶ I forhold til perioden januar-august 2014.

Kerneopgave 4: Rammebetingelser, konkurrence og vækst

Kerneopgaven omfatter politikudvikling og -formulering, herunder forslag til nye økonomiske rammebetingelser, som skal sikre globale rammebetingelser og dermed vækst. I forlængelse heraf omfatter opgaven markedsføring, sikring af globale netværk og samarbejdsaftaler med andre lande samt indsats mod illoyal konkurrence og sikring af markedsadgang. Endvidere omfatter kerneopgaven regelfastsættelse og skibsregistrering.

Rammebetingelser, konkurrence og vækst			
Regelfastsættelse og politikudvikling			
Resultatmål	Resultatkrav		Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
12. Videreførelse af vækstplanen for Det Blå Danmark Vægt: 16 pct.	Aktivitet	12.1 Eksekvering af Vækstplanen for Det Blå Danmark fortsættes. De konkrete initiativer skal gennemføres, og der skal gøres status for, om initiativerne forbedrer vækstvilkårene, og om der er behov for yderligere indsatser.	Kapitel 1. 1.2.1. Eksekvering af Vækstplanen for Det Blå Danmark fortsættes. De konkrete initiativer skal gennemføres, og der skal gøres status for, om initiativerne forbedrer vækstvilkårene, og om der er behov for yderligere indsatser.
	Aktivitet	12.2 Som opfølgning på den indgåede samarbejdsaftale mellem Danmark og Kina om grøn skibsbygning afholdes en samarbejdsworkshop i Kina, som skal samle myndigheder, virksomheder og videninstitutioner fra begge lande med henblik på at identificere konkrete projektmuligheder og samarbejdspartnere. Fra dansk side deltager mindst 8 virksomheder og organisationer.	
	Aktivitet	12.3 Der indgås en maritim samarbejdsaftale med en søfartsmyndighed i et afrikansk land.	
	Aktivitet	12.4 Som videreførelse af Vækstplanen for Det Blå Danmark udarbejdes et antal nye initiativer rettet mod vækst i de maritime erhverv relateret til offshore samt en eksekveringsplan herfor.	
	Effekt	12.5 Ved udgangen af 2015 har mindst to nye udenlandske maritime virksomheder etableret sig i Danmark.	
	Kvalitet	12.6 Danish Maritime Forum 2015 samler minimum 200 deltagere på højt niveau fra den internationale maritime branche.	

Kerneopgave 4: Rammebetingelser, konkurrence og vækst *fortsat*

Rammebetingelser, konkurrence og vækst			
Implementering			
Resultatmål	Resultatkrav		Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet
13. Sagsbehandlingstid for optagelse i skibsregistrene samt ændring i registreringsforhold <u>Vægt:</u> 4 pct.	Effekt	13.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for optagelse i skibsregistrene samt ændring i registreringsforhold reduceres fra 75 til 53 dage (30 pct. ⁷).	Kapitel 2. 1.1.3. Søfartserhvervets rammebetingelser og mulighed for at rekruttere den nødvendige arbejdskraft forbedres ved at reducere sagsbehandlingen for optagelse i skibsregisteret med 30 pct. samt sønæringsbeviser og anerkendelsesbeviser for søfarende med 10 pct.

⁷ I forhold til perioden januar-august 2014.

Generel ledelse og administration

Udover resultatmålene for de faglige kerneopgaver varetager Søfartsstyrelsen følgende resultatmål, som bl.a. stammer fra ikke faglige, koncernfælles resultatmål i Erhvervs- og Vækstministeriets arbejdsprogram.

Generel ledelse og administration			
Resultatmål	Resultatkrav	Bidrag til resultatmål i arbejdsprogrammet	
14. Økonomistyring <u>Vægt:</u> 3 pct.	Intern styring	14.1 Det opgjorte nettoforbrug ved årsafslutningen på de hovedkonti, som styrelsen har ansvar for, overstiger ikke 1. og 2. udgiftsopfølgings prognosticerede forbrug for hele året, medmindre det er godkendt af departementet. Årets nettoforbrug må desuden ikke være under det prognosticerede forbrug ved UO1 med mere end 5,8 mio. kr. og ved UO2 med mere end 3,9 mio. kr., medmindre det er godkendt af departementet.	Kapitel 3. 1.3.1. Erhvervs- og Vækstministeriet udarbejder tidligt på året præcise prognoser for hele årets forbrug. Prognoserne anvendes bl.a. til at belyse ministeriets prioriteringsrum.
	Intern styring	14.2 Søfartsstyrelsen udarbejder i 2015 en månedlig ledelsesinformation til styrelsens direktion. Den lokale ledelsesinformation skal hænge sammen med den koncernledelsesinformation, der forelægges koncernens ledelse kvartalsvist, således at det er muligt at overføre data direkte fra den lokale ledelsesinformation til koncernledelsesinformationen.	Kapitel 3. 1.3.2. Konceptet for ledelsesinformation til koncernens topledelse forbedres med henblik på at skabe en tættere kobling mellem udviklingen i ressourceforbrug og aktiviteter.
15. Sygefravær <u>Vægt:</u> 3 pct.	Intern styring	15.1 Søfartsstyrelsen igangsætter målrettede initiativer med henblik på, at styrelsens samlede gennemsnitlige sygefravær sænkes med 0,4 dage per medarbejder i 2015 i forhold til 2014.	Kapitel 3. 1.2.3. EVM har fortsat fokus på sygefraværet. Der igangsættes yderligere målrettede initiativer i forhold til at nedbringe sygefraværet, hvor det er for højt.
16. Åbne postlister <u>Vægt:</u> 5 pct.	Aktivitet	16.1 Med henblik på at øge åbenheden iværksætter Søfartsstyrelsen, som én af tre statslige pilotmyndigheder, en forsøgsordning med åbne postlister. I overensstemmelse med forsøgsordningens formål, og til brug for det kommende ekspertudvalgs evaluering, vil SFS løbende dokumentere, dels den ekstra ressourcebelastning, der er ved at føre åbne postlister, herunder anvendt tidsforbrug, udvikling i forhold til aktindsigtssager, antallet af fejl mv., dels i hvilket omfang de åbne postlister anvendes af offentligheden.	

3. Scorebog og budgetmæssige forudsætninger

Nr.	Mål	Budget uden / med fællesudgifter	Vægt i pct.	Delvist opfyldt (50 point)	Opfyldt (100 point)
<i>Sikre skibe, sundhed og miljø</i>		26,9 / 40,9			
1	Sikker forøgning	0,1 / 0,1	3 %	-	1 RK
2	Miljøvenligt brændstof	0,1 / 0,1	3 %	-	1 RK
3	Håndhævelse af miljøregler	0,7 / 1,0	5 %	-	1 RK
4	Fremme af kvalitetsskibsfart	26,0 / 39,6	16 %	4 RK	5 RK
5	Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiskeskibe	0,1 / 0,1	3 %	Reduktion på 15 pct.	Reduktion på 20 pct.
<i>Sikre farvande, afmærkning og navigation</i>		72,8 / 88,0			
6	Sikkerhed i Arktis	0,1 / 0,2	3 %	-	1 RK
7	Lodsmarkedet effektiviseres og sejladsikkerheden fastholdes	0,3 / 0,4	3 %	-	2 RK
8	Kvalitetsstandarder for statsafmærkningen	56,1 / 70,5	16 %	2 underpunkter	3-4 underpunkter
9	Nyt maritimt kystradiosystem (maritim nødradio)	16,3 / 16,8	8 %	-	1 RK
<i>Sociale forhold, søfarende og fiskere</i>		0,9 / 1,4			
10	Sagsbehandlingstid for sønærings-, kvalifikations- og anerkendelsesbeviser	0,3 / 0,4	3 %	Reduktion på 5 pct.	Reduktion på 10 pct.
11	Ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold og forskellige andre love på søfartsområdet	0,6 / 1,0	6 %	2 RK	3 RK
<i>Rammebetingelser, konkurrence og vækst</i>		4,5 / 6,6			
12	Videreførelse af vækstplanen for Det Blå Danmark	2,4 / 3,2	16 %	4 RK	5 RK
13	Sagsbehandlingstid for optagelse i skibsregistre samt ændring i registreringsforhold	2,1 / 3,4	4 %	Reduktion på 20 pct.	Reduktion på 30 pct.
<i>Generel ledelse og administration</i>		1,9 / 3,0			
14	Økonomistyring	0,8 / 1,2	3 %	-	2 RK
15	Sygefravær	0,1 / 0,2	3 %	Reduktion på 0,3 dage	Reduktion på 0,4 dage
16	Åbne postlister	1,0 / 1,6	5 %	-	1 RK
Sum på produktgruppeniveau		107,0 / 139,9	100 %		
Overordnet budget		325,3			
Dækningsgrad (pct.)		32,9 / 43,0			

En budgetafvigelse på mere end 20 pct. medfører en reducereing af scoren med 25 point.

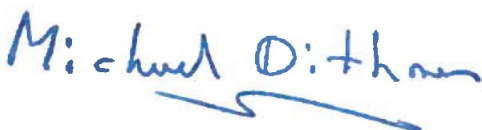
Der henvises endvidere til Finansloven for 2015 for resultatkontraktens budgetmæssige forudsætninger.

Resultatkontrakten angiver styrelsens vigtigste målsætninger og resultatmål for 2015. Der er enighed blandt partnerne om, at kontrakten er ambitiøs. Kontrakten skal derigennem påvirke og motivere styrelsen til at opnå markante og synlige resultater. Heri ligger også implicit, at det ikke kan forventes, at alle mål opfyldes, og et manglende opfyldt mål er således ikke nødvendigvis et udtryk for, at styrelsen har løst sine opgaver på uacceptabel vis.

4. Formalia og påtegning

1. Resultatkontrakten indgås mellem Søfartsstyrelsen og departementet. Resultatkontrakten træder i kraft den 1. januar 2015 og gælder for hele 2015. Resultatkontrakten er en del af ministeriets rullende kontraktstyring. De årlige bevillinger afhænger af årets finanslov.
2. Resultatkontrakten kan genforhandles i løbet af kontraktåret, hvis eksterne faktorer, som institutionen ikke kunne eller burde have forudset, gør, at et eller flere resultatkrav ikke kan nås.
3. Resultatkontrakten er ikke retsligt bindende og fjerner ikke ministerens beføjelser og ansvar. Ministeren har stadig det sædvanlige parlamentariske ansvar, og gældende lovgivning og hjemmelskrav, budget- og bevillingsregler, overenskomster osv. skal følges, med mindre der på sædvanlig måde er skaffet hjemmel til fravigelse.
4. Resultatkontrakten ændrer ikke det almindelige over-underordningsforhold mellem departement og styrelse.
5. Resultatkontrakten er i overensstemmelse med Finansministeriets anbefalinger for kontraktstyring.
6. Status på resultatopfyldelsen i resultatkontrakten skal rapporteres, når departementet beder herom, og skal følge departementets instrukser. Den endelige resultatopfyldelse i resultatkontrakten skal rapporteres i styrelsens årsrapport i overensstemmelse med Moderniseringsstyrelsens og departementets vejledninger.
7. Styrelsesdirektøren har ansvaret for overholdelse af og afrapportering på resultatkontrakten samt eventuel genforhandling.

København den 17/12/14



Departementschef Michael Dithmer

Valby den 19/12/14



Direktør Andreas Nordseth

Bilag 1. Opgavehierarki

